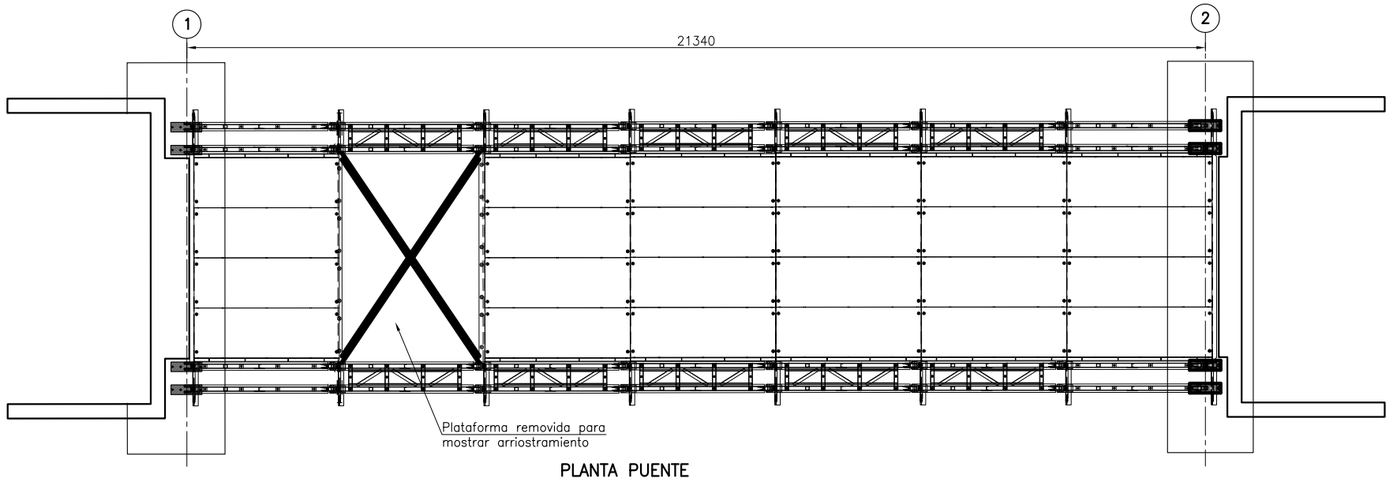
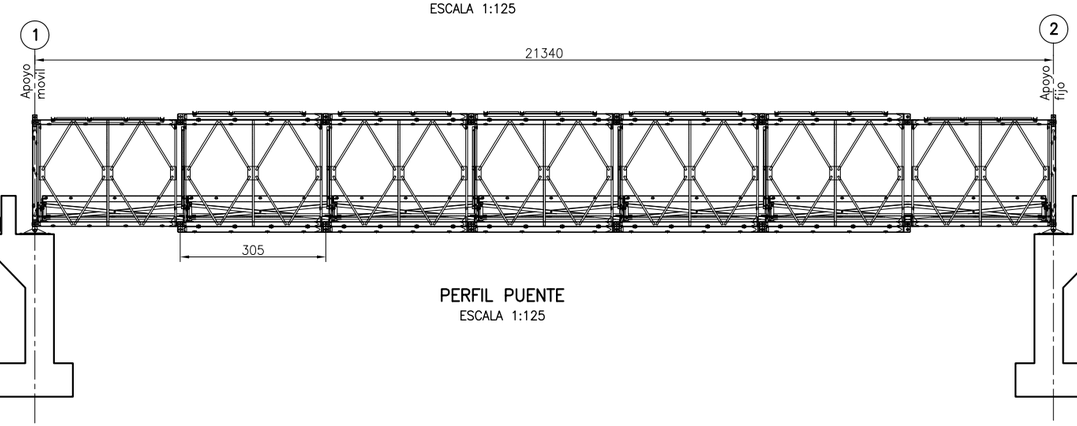
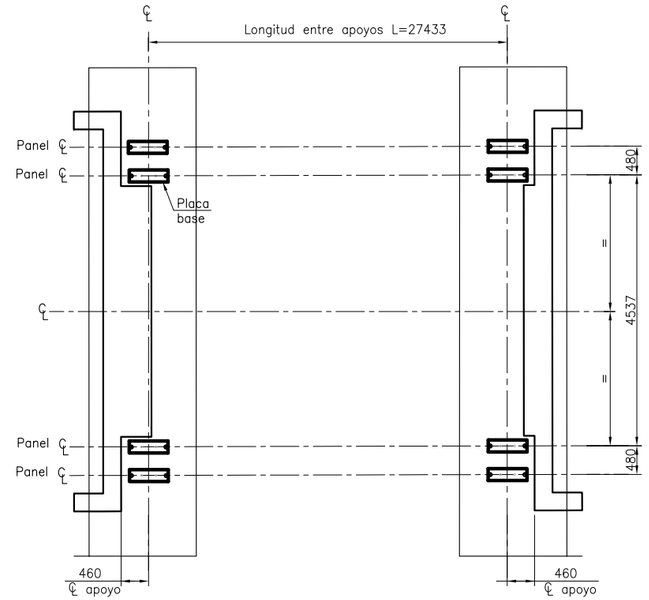


PLANTA PUENTE
ESCALA 1:125



PERFIL PUENTE
ESCALA 1:125

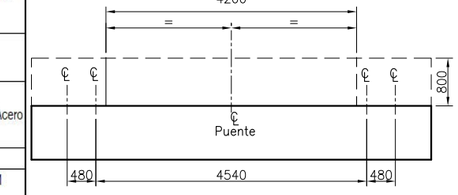


PLANTA ESTRIBO
ESCALA 1:100

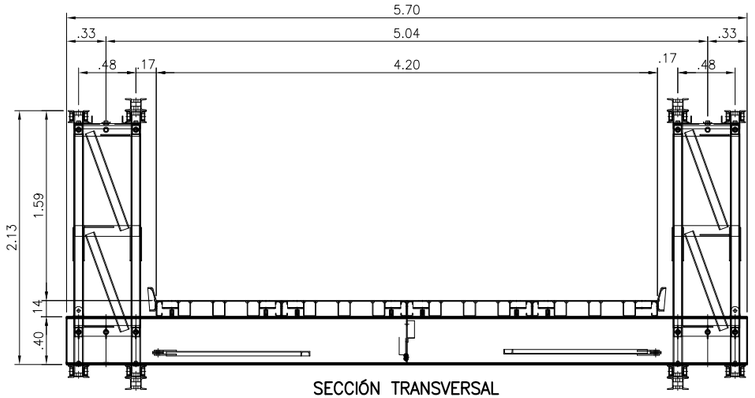
NOTA TECNICA ESTRUCTURAL -
SUPERESTRUCTURA METALICA MODULAR TIPO BAILEY

El diseño de la infraestructura concluido en las memorias de cálculo bajo la CCP14, tiene varios factores principales que fueron tenidos en cuenta dentro del análisis correspondiente para la superestructura metálica modular, por lo tanto, dicha superestructura deberá cumplir con las siguientes caracteristicas técnicas:

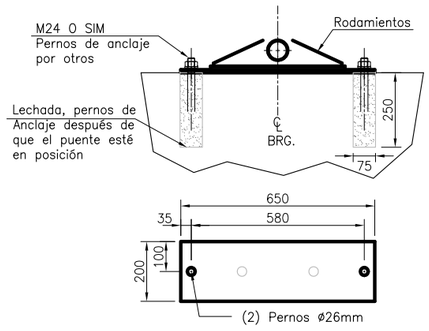
1. La carga muerta de la superestructura analizada no deberá ser superior a la calculada, esto se garantizará cumpliendo con la configuración de panel diseñada.
2. Para cumplir con la configuración de panel de la superestructura, el acero que se deberá emplear para la construcción de paneles, vigas, cordones de refuerzo y otros elementros principales de la superestructura sera Acero Grado 50 o superior de acuerdo con la norma AASTHO M223,
3. Cada Panel tendrá una longitud de 3,048 metros o 10 pies.
4. Todos los componentes deberán ser galvanizados por inmersión en caliente de acuerdo con la Norma ASTM A123- ISO14713 - ISO1461
5. El tablero del puente, estará compuesto por secciones de piso colaborantes con la estructura, con una supericie de rodadura en lámina metálica antideslizante adiamantada, no se deberá admitir ningún tipo de rodadura sobre la lámina metálica como pavimento o concreto, ya que 1. Esta clase de puentes estan diseñados para que su tablero sean las mismas secciones de piso y 2. Adicionar materiales sobre el tablero aumentaria la carga muerta del mismo.



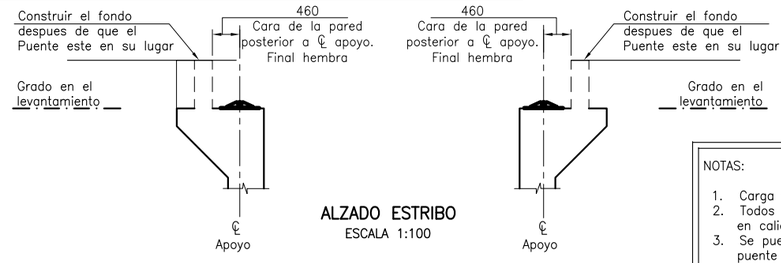
VISTA DE FONDO
ESCALA 1:100



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



PLACA BASE DE APOYO
ESCALA 1:20



ALZADO ESTRIBO
ESCALA 1:100

NOTAS:

1. Carga viva CCP 14
2. Todos los componentes son galvanizados en caliente
3. Se pueden acumular las tolerancias del puente modular.
4. Construir los espaldares después que el puente este en su lugar
5. Medidas dadas en mm

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR | Bolívar primero

CONSULTORIA: IP INGENIERIA DE PUENTES

DISEÑÓ: ING. EDGAR FRANCO Mat: 2520209343 CND

REVISÓ:

ESCALA: INDICADAS

DIBUJO:

No.	REVISIONES:	FECHA
3		
2		
1		
0		

PROYECTO: **"CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PDET BOLIVAR"**

CONTIENE: PUENTE SAN JUAN NEPOMUCENO SAN PEDRO CONSOLAO SUPERESTRUCTURA

PLANO No.	FECHA:
11	SEPTIEMBRE DE 2020
ARCHIVO: BOL-SAN_PEDRO-011-V0.dwg	CONSECUTIVO: 11 DE 11 / REV.: 0